

Số: /BC.VTS
(DỰ THẢO)

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày tháng 6 năm 2025

BÁO CÁO
Tổng kết hoạt động SXKD năm 2024
và xây dựng kế hoạch hoạt động năm 2025

Kính gửi: Đại Hội Đồng Cổ Đông
Công ty cổ phần Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu (Công ty) sửa đổi, bổ sung lần 5 được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 27/6/2024;

Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán và tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty;

Tổng Giám đốc báo cáo Đại hội đồng cổ đông kết quả hoạt động SXKD năm 2024 của Công ty và trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua kế hoạch hoạt động năm 2025, cụ thể như sau:

I. Kết quả hoạt động năm 2024

1. Kết quả SXKD năm 2024

Hoạt động SXKD của Công ty tập trung vào các mảng hoạt động dịch vụ hỗ trợ liên quan đến vận tải, cụ thể: cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải cho các tàu biển trong và ngoài nước; đại lý tàu biển; kinh doanh dịch vụ logistics, cung cấp nguồn nhân lực cho các Nhà máy xi măng...; trong đó, dịch vụ hoa tiêu hàng hải chiếm trên 80% tổng doanh số hoạt động. Kết quả SXKD năm 2024 đạt như sau:

Dvt: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2024 (Tr.Đ)	Kết quả T.hiện năm 2023 (Tr.Đ)	Kết quả T.hiện năm 2024 (Tr.Đ)	Tỷ lệ (%)	
					Thực hiện năm 2024 so với KH năm 2024	Thực hiện năm 2024 so với TH năm 2023
1	Tổng số vốn điều lệ	164.238	164.238	164.238		

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2024 (Tr.Đ)	Kết quả T.hiện năm 2023 (Tr.Đ)	Kết quả T.hiện năm 2024 (Tr.Đ)	Tỷ lệ (%)	
					Thực hiện năm 2024 so với KH năm 2024	Thực hiện năm 2024 so với TH năm 2023
2	Tổng tài sản		470.983	542.659		115,22
	Tổng doanh thu và thu nhập	276.000	304.322	368.353	133,46	121,04
3	Lợi nhuận trước thuế	102.000	119.501	146.450	143,58	122,55
4	Lợi nhuận sau thuế	81.000	94.612	117.010	144,46	123,67
5	LNST/Vốn điều lệ	49,32%	57,61%	71,24%		
6	LNST/Doanh thu	29,35%	31,08%	31,76%		

Phân tích, đánh giá kết quả hoạt động SXKD năm 2024:

- Tổng số vốn điều lệ của Công ty năm 2024 giữ ổn định như năm 2023 là 164.238 triệu đồng.
- Tổng tài sản của Công ty năm 2024 đạt 542.659 triệu đồng, tăng 15,22% ($542.659/470.983$ triệu đồng) so với năm 2023.
- Doanh thu và thu nhập năm 2024 của Công ty đạt 368.353 triệu đồng, đạt 133,46% ($368.353/276.000$ triệu đồng) so với kế hoạch giao và tăng 21,04% ($368.353/304.322$ triệu đồng) so với cùng kỳ năm 2023.
- Lợi nhuận trước thuế của Công ty năm 2024 đạt 146.450 triệu đồng, đạt 143,58% ($146.450/102.000$ triệu đồng) so với kế hoạch năm 2024 và tăng 22,55% ($146.450/119.501$ triệu đồng) so với thực hiện năm 2023.
- Lợi nhuận sau thuế của Công ty năm 2024 đạt 117.010 triệu đồng, đạt 144,46% ($117.010/81.000$ triệu đồng) so với kế hoạch năm 2024 và tăng 23,67% ($117.010/94.612$ triệu đồng) so với thực hiện năm 2023.
- Lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ của Công ty năm 2024 đạt 71,24%, tăng 21,92% so với kế hoạch năm 2024 và tăng 13,63% so với năm 2023.
- Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu của Công ty năm 2024 đạt 31,76%, tăng 2,41% so với kế hoạch năm 2024 và tăng 0,68% so với năm 2023.

2. Kết quả hoạt động theo từng lĩnh vực

2.1. Hoạt động cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải

Công ty tiếp tục đảm nhận nhiệm vụ cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải các tuyến dẫn tàu: tuyến sông Dinh, sông Thị Vải, tàu thuyền quá cảnh lãnh thổ Việt Nam trên sông Tiền từ cửa tiêu đến Vĩnh Xương, tuyến dẫn tàu Côn Đảo (*theo Quyết định số 813/QĐ-CHHVN ngày 01/10/2012 của Cục Hàng Hải Việt Nam (nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam)*); từ các bến cảng trên sông Cái Mép – Thị Vải, sông Dinh, bến phao 50.000 DWT kho xăng dầu Cù lao Tào đến các bến cảng khu vực cảng biển TP Hồ Chí Minh (trừ các bến cảng do Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn quản lý, khai thác) (*tại Quyết định số 2106/QĐ-CHHVN ngày 28/12/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam*); Tuyến dẫn tàu từ vùng đón trả hoa tiêu Vũng Tàu vào Bến phao BP1, BP2, BP3 trên sông Cái Mép theo Quyết định số 332/QĐ-CHHVN ngày 21/3/2022; tuyến dẫn tàu ra, vào Bến cảng chuyên dùng Hydrocarbon thuộc Dự án tổ hợp hóa dầu miền Nam Việt Nam (*tại Quyết định số 1856/QĐ-CHHVN ngày 22/12/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam*) và tuyến dẫn tàu vào, rời Bến cảng Khu dịch vụ Công nghiệp Long Sơn (*tại văn bản số 2726/CHHVN-ATAHHH ngày 21/6/2024*); tiếp tục khẳng định vị thế, uy tín của Công ty trong lĩnh vực cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

Năm 2024, Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu thuộc Công ty đã dẫn thành công **16.642 lượt tàu**, đạt 118,87% (16.642/14.000 lượt tàu) so với kế hoạch giao và tăng 13,98% (16.642/14.600 lượt tàu) so với năm 2023. Trong đó, đã tổ chức dẫn thành công nhiều tàu container có trọng tải lớn, trong đó có những tàu siêu trường siêu trọng, tàu có trọng tải lớn nhất thế giới vào, rời cảng an toàn. Đặc biệt đã thí điểm dẫn tàu siêu trường, siêu trọng quay trở ban đêm, dẫn tàu có trọng tải lớn hơn lần đầu vào rời các cảng trên luồng sông Dinh, cụ thể: Ngày 22/11/2024, hoa tiêu thuộc Công ty đã dẫn thành công tàu BUSAN EXPRESS (*Quốc tịch: Germany; số IMO: 9540144; chiều dài lớn nhất: 399.90 m; trọng tải toàn phần 224.995 DWT; mớn 15,7m*) quay trở lúc 03 giờ 30 rời Bến cảng Cái Mép Gemadept – Terminal Link, đây là chuyên tàu trọng tải lớn nhất từ trước đến nay thực hiện quay trở ban đêm. Ngày 23/11/2024, hoa tiêu thuộc Công ty tiếp tục dẫn thành công tàu XIANG YUN KOU (*Quốc tịch: China; số IMO: 9483097; chiều dài lớn nhất: 216,7 m; chiều rộng 46 m; trọng tải 48.480 DWT; mớn 7,2 m*) vào Bến cảng PV SHIPYARD để vận chuyển cấu kiện điện gió lúc 12 giờ 00; đây là con tàu có trọng tải lớn nhất từ trước tới nay vào luồng sông Dinh, một lần nữa khẳng định thêm năng lực và trình độ chuyên môn của Hoa tiêu Vũng Tàu trên lĩnh vực hàng hải trong nước và quốc tế.

Doanh thu từ dịch vụ hoa tiêu hàng hải đạt **323.508 triệu đồng**, chiếm 87,84% trên tổng doanh thu toàn Công ty, đạt 131,77% (323.508/245.500 triệu đồng) so với kế hoạch giao và tăng 26,58% (323.508/255.564 triệu đồng) so với năm 2023.

Chất lượng cung ứng dịch vụ hoa tiêu: Hoạt động cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải đáp ứng tốt yêu cầu của khách hàng, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường, không để xảy ra tai nạn hàng hải.

Phương tiện đưa đón hoa tiêu: Công ty trang bị 07 xe ô tô 07 chỗ và 06 tàu (ca nô) thực hiện đưa đón hoa tiêu. Các phương tiện được trang bị đầy đủ các thiết bị thông tin liên lạc như VHF, AIS nhằm giữ liên lạc thông suốt giữa các phương tiện với các hoa tiêu khi làm nhiệm vụ dẫn tàu trên các tuyến luồng với các cơ quan, đơn vị có liên quan như: Cảng vụ hàng hải, các doanh nghiệp cảng biển, trạm VTS... cũng như với bộ phận trực ban điều độ, trực ban lãnh đạo của Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu (XNHT).

2.2. Hoạt động kinh doanh khác

- Chi nhánh TP. Hồ Chí Minh đã tổ chức triển khai các hoạt động cung cấp dịch vụ cung ứng nhân lực vận hành xuất xi măng tại các nhà máy của Công ty xi măng INSEE (*nhà máy INSEE Cát Lái, INSEE Hiệp Phước và INSEE Thị Vải*); bốc xếp hàng hóa tại Bến cảng thủy nội địa Hồng Long và Bến cảng thủy nội địa Vina Logistics. Doanh thu năm 2024 đạt **15.860 triệu đồng**.

- Doanh thu từ dịch vụ vận chuyên hành khách, vận chuyên hàng hóa, dẹp luồng tàu lớn, lai dắt tại cảng biển, đại lý hàng hải, dịch vụ logistics và các hoạt động khác: **11.030 triệu đồng**

- Doanh thu tài chính: **17.941 triệu đồng**

- Thu nhập khác: **14 triệu đồng**.

2. Tình hình thực hiện nghĩa vụ với NSNN

- Đối với các loại thuế, phí: Năm 2024, Công ty đã thực hiện nộp đầy đủ các loại thuế vào NSNN là **50.744 triệu đồng**, không có nợ thuế (xác nhận không còn nợ thuế số 23805/TB-CTBRV ngày 12/12/2024 của Cục thuế tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu).

- Chi trả cổ tức cho phần vốn Nhà nước năm 2023: **33.807 triệu đồng** theo đúng quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Thông báo của Hội đồng quản trị.

- Đối với khoản thu hộ Nhà nước từ việc cho thuê khách sạn Hải Yến tại số 08 Lê Lợi, Phường 1, TP.Vũng Tàu: Thực hiện Quyết định số 2288/QĐ-UBND ngày 18/8/2021 về việc thu hồi cơ sở nhà, đất tại số 08 Lê Lợi, P4, TP.Vũng Tàu và ý kiến chỉ đạo của Sở Tài chính tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tại văn bản số 7882/STC-QLGCS&TCĐN ngày 28/12/2023 về việc triển khai thu hồi cơ sở nhà, đất tại số 08 Lê Lợi, phường 01, thành phố Vũng Tàu và giao cho Trung Tâm Quản lý và Phát triển nhà ở tỉnh, Công ty đã thực hiện chấm dứt, thanh lý Hợp đồng cho thuê khách sạn Hải Yến tại số 08 Lê Lợi, phường 1, thành phố Vũng Tàu

với đối tác thuê kể từ ngày 14/3/2024 (*thu tiền cho thuê đến ngày 29/02/2024, từ ngày 01/3/2024 triển khai dọn dẹp mặt bằng, phục vụ cho công tác bàn giao*). Công ty đã thực hiện nộp vào NSNN toàn bộ số tiền thu được, cụ thể như sau:

- Tổng số tiền thu được: **8.389.286.750 đồng** (*từ tháng 7/2014 đến 29/02/2024*);
- Tổng số tiền đã nộp vào NSNN: **8.389.286.750 đồng**, trong đó:
 - + Các khoản thuế, phí: 3.287.405.554 đồng (theo thông báo của Cục thuế);
 - + Nộp ngày 23/5/2023: 4.346.759.535 đồng;
 - + Nộp ngày 23/4/2024: 755.121.661 đồng.

Đến ngày 23/4/2024, Công ty đã hoàn thành việc nộp toàn bộ số tiền thu được từ tháng 7/2014 đến 29/02/2024 từ việc cho thuê khách sạn Hải Yến tại số 08 Lê Lợi, phường 1, thành phố Vũng Tàu vào ngân sách Nhà nước, đồng thời thực hiện hạch toán giảm tài sản, giá trị tài sản thu hồi trên sổ sách.

Ngày 23/4/2024, Công ty đã có văn bản báo cáo số 294/BC-VTS gửi UBND tỉnh và Sở Tài chính tỉnh về việc hoàn thành công tác bàn giao cơ sở nhà, đất tại số 08 Lê Lợi, phường 01, thành phố Vũng Tàu và nộp tiền thu được từ việc kinh doanh khách sạn Hải Yến vào ngân sách nhà nước.

3. Tình hình đầu tư và huy động vốn để đầu tư vào các dự án đầu tư hình thành tài sản cố định và xây dựng cơ bản trong năm 2024

3.1. Tình hình đầu tư:

- Đối với dự án đầu tư: Được sự chấp thuận của UBND tỉnh tại văn bản số 10146/UBND-VP ngày 03/8/2023 về đồng ý chủ trương cho Người Đại diện vốn nhà nước tham gia biểu quyết tại cuộc họp Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu đóng mới 02 tàu đưa đón hoa tiêu; Thực hiện Nghị quyết số 607/NQ-HĐQT/VTS ngày 02/10/2023 và Quyết định số 608/QĐ-HĐQT/VTS ngày 02/10/2023 của Hội đồng Quản trị Công ty về việc phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đóng mới 02 tàu đưa, đón hoa tiêu, Công ty đã thực hiện xong các gói thầu giai đoạn chuẩn bị đầu tư (hoàn thành công tác phê duyệt Thiết kế kỹ thuật, tổng dự toán) và đang triển khai các gói thầu giai đoạn thi công, Công ty đang tiến hành triển khai dự án theo đúng Kế hoạch lựa chọn nhà thầu được phê duyệt và các quy định có liên quan, thời gian dự kiến hoàn thành vào cuối năm 2025.

- Đối với đầu tư mua sắm tài sản cố định vô hình: Triển khai gói mua sắm “Cung cấp giải pháp và triển khai hệ thống hoạch định nguồn lực doanh nghiệp tại Công ty” theo chủ trương của Hội đồng quản trị Công ty tại Nghị quyết số 389/NQ-HĐQT/VTS ngày 11/7/2023, giá trị gói thầu: 3,45 tỷ đồng, Công ty đã

tiến hành triển khai thực hiện theo đúng quy định của Pháp luật và Quy chế mua sắm hàng hóa, dịch vụ phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh và mua sắm nhằm duy trì hoạt động thường xuyên của Công ty, hoàn thành trong Quý I/2025.

3.2. Tình hình huy động vốn:

Trong năm 2024, Công ty không có huy động vốn đầu tư mới.

4. Hiệu quả sử dụng vốn

- Công ty sử dụng vốn góp của nhà nước đúng mục đích, bảo toàn được phần vốn góp. Ban Lãnh đạo Công ty thận trọng trong công tác đầu tư và cân nhắc trên nguyên tắc bảo toàn vốn và đầu tư hiệu quả.

- Năm 2024, tỷ suất lợi nhuận sau thuế trên vốn điều lệ là 71,24% (117.010/164.238 triệu đồng), tăng 21,92% so với kế hoạch năm 2024 và tăng 13,63% so với thực hiện năm 2023 .

5. Chi trả cổ tức năm 2023

Ngày 27/6/2024, Công ty đã tổ chức họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024. Đại hội đồng cổ đông đã ban hành Nghị quyết số 515/NQ-ĐHĐCĐ/VTS ngày 27/06/2024, thông qua mức cổ tức được chia của năm 2023 là 26% trên tổng vốn điều lệ.

Từ ngày 17/10/2024 đến ngày 22/10/2024, Công ty đã thực hiện chi trả cổ tức cho các cổ đông theo đúng quy định của Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Thông báo của Hội đồng quản trị, còn 01 cổ đông là Công ty TNHH Lai dất tàu biển Vũng Tàu, số cổ phần 511.900 CP, số cổ tức được chia năm 2023 là 1.330.940.000 đồng, còn thiếu hồ sơ theo quy định; vì vậy, đến hết năm tài chính 2024, Công ty tạm thời chưa chi trả cổ tức cho Công ty này.

II. Xây dựng kế hoạch hoạt động năm 2025

1. Những thuận lợi, khó khăn

a. Thuận lợi:

- Công ty luôn nhận được sự quan tâm, giúp đỡ của Bộ Giao thông Vận tải (nay là Bộ Xây dựng), Cục Hàng hải Việt Nam, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Đảng ủy cấp trên, các Sở ban ngành và các cơ quan đoàn thể có liên quan, sự tín nhiệm của khách hàng, đặc biệt là khách hàng truyền thống lâu năm.

- Ban Lãnh đạo Công ty có năng lực và kinh nghiệm trong công tác quản lý đã xây dựng chiến lược SXKD phù hợp với xu thế phát triển của nền kinh tế hiện nay và đặc thù, lợi thế tại khu vực cảng biển tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Công ty xác định mục tiêu, chiến lược kinh doanh là tập trung phát triển ngành dịch vụ mũi nhọn là cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải, đồng thời mở rộng đầu tư vào các lĩnh

vực hoạt động khác liên quan đến hàng hải như dịch vụ logistics, đại lý hàng hải, dịch vụ xếp dỡ hàng hóa tại các cảng biển khu vực Cái Mép – Thị Vải và các dịch vụ khác tại cảng biển...

- Sự nỗ lực của tập thể Ban lãnh đạo và CBCNV Công ty phấn đấu hoàn thành nhiệm vụ và kế hoạch đã đề ra.

b. Khó khăn:

- Hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty có đến hơn 80% là dịch vụ hoa tiêu hàng hải. Việc bảo đảm công tác dẫn tàu kịp thời, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường là mục tiêu chính của Công ty. Lướt tàu đến, rời khu vực phụ thuộc nhiều vào các tác động chung của nền kinh tế trong và ngoài nước. Dự báo năm 2025 vẫn còn những lo ngại cho tình hình ngành vận tải biển năm 2025 về tình trạng bất ổn chính trị trên thế giới được 82,4% doanh nghiệp logistics đánh giá là trở ngại lớn nhất, làm gián đoạn chuỗi cung ứng toàn cầu. Các xung đột địa chính trị, như chiến tranh Nga - Ukraine, căng thẳng thương mại Mỹ - Trung, hay chính sách bảo hộ kinh tế từ các nền kinh tế lớn, đã gây ảnh hưởng tiêu cực đến dòng chảy thương mại và vận tải hàng hóa quốc tế. Điều này khiến lượng tàu thuyền, hàng hóa qua các cảng đều bị ảnh hưởng, phân khúc vận chuyển container, hàng rời sẽ gặp khó khăn, dự báo lượng tàu Container vào cảng biển Việt Nam sẽ không ổn định, trong đó, sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến cụm cảng Cái Mép – Thị Vải (*đây là cụm cảng nước sâu lớn nhất của Việt Nam tiếp nhận nhiều tàu container nhất*) thuộc tuyến luồng do hoa tiêu của Công ty đảm trách nhiệm vụ dẫn dắt tàu vào và rời cảng; ảnh hưởng đến doanh thu và lợi nhuận về dịch vụ hoa tiêu hàng hải của Công ty trong năm 2025.

- Một số lĩnh vực kinh doanh khác do không chủ động về phương tiện, có sự cạnh tranh lớn trên thị trường nên mặc dù Công ty đã tập trung triển khai nhưng chưa thực sự đạt được hiệu quả cao.

III. Kế hoạch hoạt động năm 2025

1. Mục tiêu

- Tiếp tục phát huy thắng lợi về kết quả sản xuất kinh doanh năm 2024, chủ động nghiên cứu mở rộng lĩnh vực dịch vụ và nâng cao chất lượng dịch vụ, tạo thế ổn định trong hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, tiến tới mục tiêu xây dựng một doanh nghiệp phát triển bền vững.

- Công ty thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ tài chính với Ngân sách Nhà nước.

- Sử dụng vốn có hiệu quả, bảo toàn và không ngừng phát triển vốn Nhà nước và các cổ đông tại Công ty.

- Đảm bảo tuyệt đối an toàn lao động, an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

- Đảm bảo đủ việc làm, nâng cao thu nhập, thực hiện đầy đủ các chế độ chính sách đối với người lao động.

2. Kế hoạch tài chính năm 2025

Trên cơ sở kết quả thực hiện năm 2024, xem xét những thuận lợi, khó khăn, dự báo tình kinh tế trong và ngoài nước năm 2025 và tình hình thực tế hiện nay, Công ty xây dựng kế hoạch tài chính năm 2025 như sau:

- Sản lượng dẫn tàu:	17.518	lượt tàu
- Tổng doanh thu và thu nhập:	360,50	tỷ đồng
Trong đó:		
+ Doanh thu dịch vụ hoa tiêu hàng hải:	326,20	tỷ đồng
+ Doanh thu kinh doanh khác:	24,30	tỷ đồng
+ Doanh thu tài chính và thu nhập khác:	10	tỷ đồng
- Kế hoạch lợi nhuận trước thuế:	135,285	tỷ đồng
- Kế hoạch lợi nhuận sau thuế:	108	tỷ đồng
- Dự kiến chia cổ tức:		tối thiểu 25%/vốn điều lệ

3. Kế hoạch hoạt động năm 2025

Trong năm 2025, Công ty tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

a. Duy trì ổn định hoạt động SXKD của toàn Công ty, phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch tài chính năm 2025 được ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 thông qua. Cụ thể:

- Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu hoàn thành tốt việc cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải, dẫn tàu ra vào cảng an toàn, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

- Phòng Kinh doanh, Chi nhánh TP. Hồ Chí Minh giữ vững và mở rộng thị phần đối với các dịch vụ đang thực hiện cho các khách hàng truyền thống; đồng thời tích cực tìm kiếm khách hàng mới để mở rộng thị trường cho các hoạt động dịch vụ đại lý hàng hải, dịch vụ logistics, dịch vụ tại cảng biển và các dịch vụ khác phù hợp với mục tiêu, chiến lược của Công ty tại Đề án cơ cấu lại Công ty giai đoạn 2021 – 2025 đã được ĐHĐCĐ thông qua ngày 27/6/2024.

b. Tiếp tục triển khai và hoàn thành Dự án đầu tư đóng mới 02 tàu đưa đón hoa tiêu theo đúng quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng; các quy định

của Pháp luật có liên quan và quy định của Công ty, bảo đảm an toàn, chất lượng, tiến độ và hiệu quả.

c. Tập trung triển khai công tác chuyển đổi số phù hợp với chủ trương chung của Chính phủ và UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; vận hành và từng bước hoàn thiện các phần mềm thuộc dự án “Cung cấp giải pháp và triển khai hệ thống hoạch định nguồn nhân lực doanh nghiệp tại Công ty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu”, đảm bảo phục vụ tốt nhất cho công tác quản lý, điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty và cung cấp dịch vụ tốt nhất cho khách hàng.

d. Tiếp tục hoàn thiện thủ tục đất đai đối với cơ sở nhà, đất 88 Hạ Long, phường 2, TP. Vũng Tàu để triển khai công tác đầu tư xây dựng trụ sở Công ty và hoàn thành phương án sắp xếp 02 cơ sở nhà đất C14,C15 tại thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu theo quy định hiện hành.

e. Các công việc khác:

- Xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa định kỳ năm 2025 đối với phương tiện tàu và ô tô, đảm bảo phương tiện luôn sẵn sàng phục vụ tốt nhất cho việc thực hiện cung cấp các dịch vụ.

- Tiếp tục thực hiện rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy định, quy chế của Công ty cho phù hợp với các quy định pháp luật hiện hành và tình hình thực tế của Công ty, phù hợp với công tác chuyển đổi số đang triển khai tại Công ty.

- Tiếp tục làm việc với các cơ quan có thẩm quyền đề nghị xem xét, điều chỉnh bổ sung Bến cảng phục vụ cho phương tiện đưa đón hoa tiêu (Bến cảng Dịch vụ Hoa tiêu Vũng Tàu) vào Quy hoạch chi tiết vùng đất, vùng nước Cảng biển Bà Rịa – Vũng Tàu thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Tiếp tục triển khai thực hiện việc tìm thuê văn phòng/tòa nhà để triển khai các hoạt động dịch vụ hàng hải khác tại khu vực cảng biển sông Cái Mép – Thị Vải và bố trí khu lưu trú cho hoa tiêu tại khu vực Thị xã Phú Mỹ.

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch cử hoa tiêu đi đào tạo tại cơ sở đào tạo ở nước ngoài có uy tín.

- Ban Tổng Giám đốc phối hợp với BCH Công đoàn cơ sở tổ chức Hội nghị Người lao động năm 2025; Hội nghị biểu dương, khen thưởng lao động giỏi, sáng tạo, điển hình tiên tiến giai đoạn 2020-2025; Tổ chức cho CBCNV đi du lịch, nghỉ dưỡng trong nước và nước ngoài năm 2025 theo chế độ; Tổ chức khám sức khỏe định kỳ năm 2025 cho CBCNV toàn Công ty.

Trên đây là báo cáo kết quả hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của Công ty CP Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT, BKS;
- Ban TGD;
- Lưu VT, TK.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Cẩm