

Số: 845 /VTS-KD
V/v niêm yết giá dịch vụ lai dắt
tại cảng biển

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 07 tháng 10 năm 2024

Kính gửi: Quý khách hàng, chủ tàu, đại lý, doanh nghiệp cảng

Thực hiện Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Giá; công văn số 4363/CHHVN-VTDVHH ngày 18/9/2024 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc triển khai công tác kê khai giá dịch vụ tại cảng biển; công văn số 2995/CVHHVT-ĐDTV ngày 01/10/2024 của Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu và công văn số 693/CVHHĐN-PCHH ngày 19/9/2024 của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai về việc triển khai công tác kê khai giá dịch vụ tại cảng biển.

Công ty Cổ phần Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu (Vungtau Ship) đăng ký thông tin và thực hiện niêm yết giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Bà Rịa – Vũng Tàu như sau (*đính kèm Biểu giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Bà Rịa – Vũng Tàu*):

- Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu.
- Địa chỉ giao dịch: số 01 Thống Nhất, phường 01, Tp.Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.
- Số điện thoại liên lạc: 0254.3852185; Số fax: 0254.3858919.
- Địa chỉ trang thông tin điện tử của đơn vị: www.vungtauship.com
- Địa chỉ email: vts@vungtauship.com.

Mức giá niêm yết thực hiện từ ngày 07 tháng 10 năm 2024.

Công ty Cổ phần Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu xin chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của mức giá mà chúng tôi đã niêm yết././

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT (để báo cáo);
- Ban Tổng Giám đốc (để báo cáo);
- Lưu: VT, TC-KT, KD.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Trần Kim Vĩnh Thọ

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 07 tháng 10 năm 2024

**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ LAI DẮT TẠI CẢNG BIỂN BÀ RỊA – VŨNG TÀU VÀ CẢNG
BIỂN ĐỒNG NAI**

(Ban hành kèm theo công văn số 845 /VTS-KD ngày 07 tháng 10 năm 2024 của Tổng
Giám đốc Công ty cổ phần Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu)

Mức giá niêm yết dịch vụ lai dắt đối với tàu hoạt động vận tải nội địa và quốc tế tại
cảng biển Bà Rịa – Vũng Tàu và cảng biển Đồng Nai:

Stt	Tên hàng hóa, dịch vụ	Qui cách, chất lượng	Đơn vị tính	Đơn giá dịch vụ lai dắt
1	Dịch vụ lai dắt đối với tàu hoạt động vận tải nội địa	Tàu lai dắt từ 500 HP đến dưới 800 HP	VNĐ/Giờ	4.200.000
		Tàu lai dắt từ 800 HP đến dưới 1300 HP	VNĐ/Giờ	7.900.000
		Tàu lai dắt từ 1300 HP đến dưới 1800 HP	VNĐ/Giờ	9.800.000
		Tàu lai dắt từ 1800 HP đến dưới 2200 HP	VNĐ/Giờ	12.200.000
		Tàu lai dắt từ 2.200 HP đến dưới 3.000 HP	VNĐ/Giờ	14.300.000
		Tàu lai dắt từ 3.000 HP đến dưới 4.000 HP	VNĐ/Giờ	15.500.000
		Tàu lai dắt từ 4.000 HP đến dưới 5.000 HP	VNĐ/Giờ	19.400.000
		Tàu lai dắt từ 5.000 HP trở lên	VNĐ/Giờ	29.400.000
2	Dịch vụ lai dắt đối với tàu hoạt động vận tải quốc tế	Tàu lai dắt từ 500 HP đến dưới 800 HP	USD/Giờ	280
		Tàu lai dắt từ 800 HP đến dưới 1300 HP	USD/Giờ	460
		Tàu lai dắt từ 1300 HP đến dưới 1800 HP	USD/Giờ	666
		Tàu lai dắt từ 1800 HP đến dưới 2200 HP	USD/Giờ	835
		Tàu lai dắt từ 2.200 HP đến dưới 3.000 HP	USD/Giờ	945
		Tàu lai dắt từ 3.000 HP đến dưới 4.000 HP	USD/Giờ	1.170
		Tàu lai dắt từ 4.000 HP đến dưới 5.000 HP	USD/Giờ	1.600
		Tàu lai dắt từ 5.000 HP trở lên	USD/Giờ	2.350

Ghi chú:

- Giá trên áp dụng cho 01 lượt lai dất có thời gian 01 giờ, nếu thời gian trên 01 giờ thì tính theo Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/5/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam và Quyết định số 811/QĐ-BGTVT ngày 01/7/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành khung giá dịch vụ lai dất tại cảng biển Việt Nam.
- Giá trên chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng 8%. Khi có sự điều chỉnh thuế giá trị gia tăng theo quy định của Nhà nước, Công ty sẽ gửi công văn điều chỉnh giá.
- Tỷ giá USD thực tế sẽ là tỷ giá ngày xuất hóa đơn, tại ngày tàu rời cảng biển, hoặc tỷ giá cố định được thể hiện trên hợp đồng, báo giá cho mỗi khách hàng.
- Thời gian lai dất thực tế được tính từ thời điểm tàu lai bắt đầu thực hiện việc hỗ trợ lai, kéo, đẩy tàu thuyền được lai cho đến khi kết thúc việc hỗ trợ lai, kéo, đẩy tàu thuyền được lai theo yêu cầu của thuyền trưởng tàu được lai và hoa tiêu hàng hải dẫn tàu.
- Khi có thời tiết bất thường như gió to, sóng lớn, bão... hoặc theo yêu cầu của Cảng vụ hàng hải, hoa tiêu, thuyền trưởng hoặc hãng tàu cần sử dụng thêm tàu lai hoặc cần tàu lai có công suất lớn hơn so với Nội quy các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thì Công ty sẽ bố trí tàu lai và căn cứ theo số lượng, công suất tàu lai thực tế, khung giá theo Quyết định Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải để tính giá dịch vụ lai dất tàu thuyền.
- Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dất đúng thời gian theo yêu cầu của chủ tàu được lai và được Cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu được lai dất chưa tới khiến tàu lai phải chờ đợi thì bên thuê lai dất phải trả thêm tiền chờ đợi bằng 50% khung giá theo Quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và theo số giờ chờ đợi thực tế.
- Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dất đúng giờ mà bên thuê lai dất đã yêu cầu và được Cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu yêu cầu được lai dất không sẵn sàng để điều động, tàu lai phải trở về vị trí xuất phát hoặc chuyển sang hoạt động khác thì bên thuê lai dất phải trả bằng 50% khung giá theo Quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và theo số giờ điều động thực tế.
- Đối với tàu lai chuyên dùng Azimuth hoặc tàu lai VSP (Voith Schneider Propeller) có thể áp dụng khung giá tối đa bằng 150% khung giá theo quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.
- Biểu giá này có hiệu lực từ ngày 07/10/2024./.